

# Impactos Corredor Norte

FOBOMADE  
Abril 2008

La región por la que se pretende implementar este corredor constituye una de las más importantes de Sudamérica por la riqueza y diversidad cultural y biológica de su área de influencia. Atraviesa las provincias fisiográficas: Cordillera Oriental, Subandino, Llanura Beniana, Llanura Amazónica, alcanzando al Escudo Precámbrico en la parte norte.

Estas regiones poseen una gran diversidad de ecosistemas poco estudiados, en los cuales existen gran cantidad de Pueblos Indígenas y Territorios Indígenas consolidados, en proceso de titulación y nuevas demandas, Áreas Protegidas y zonas de sensibilidad ambiental; se encuentra dentro de la cuenca amazónica y en las subcuencas de los ríos Beni, Mamoré, Madre de Dios e Itenez. Es por esto que los impactos que generaría una obra de tal magnitud son los siguientes:

## IMPACTOS SOBRE RECURSOS ABIÓTICOS

### Degradación de los suelos

*Zona de Montaña:* El incremento de procesos erosivos es más significativo debido a la alta pendiente topográfica en las laderas, cambiando la estructura natural del cerro y remoción de suelos ocasionando derrumbes, destruyendo infraestructuras comunales y privadas.

*Llanura Tropical* Los impactos más significativos se dan en los cambios de uso del suelo ocasionando una productividad reducida, condición acrecentada por la poca disponibilidad de tierras y un gran incremento de chaqueos en las regiones.

### Impactos sobre el Régimen Hídrico

Las actividades de construcción de la carretera provocarán los siguientes impactos sobre el régimen hídrico:

*Zona de Montaña:* Los impactos significativos ocasionados a esta área se dan sobre todo por la colmatación de cauces, inundaciones, excesivo arrastre de sedimentos por la caída constante de los cerros, alto depósito de sedimentos en las aguas (sobre todo en el río Huarinilla), alterando el equilibrio morfológico de las aguas a largo plazo.

*Llanura Tropical:* Los impactos se dan por la modificación de cauces y del régimen hidráulico; variación de caudal por la afectación de las rutas del flujo superficial o subterráneo; disminución de la recarga de acuíferos debido a la impermeabilización de superficies y un mayor incremento de demanda de agua por los asentamientos humanos.

### Deterioro en la calidad del agua

Ocasionado por el intenso manejo de grandes volúmenes de tierras a las zonas planas, ocasionando continuos traslados de depósitos de tierra en la etapa de construcción produciendo sedimentación en los cuerpos de agua por el material en suspensión arrastrado.

Además de contaminación por aguas residuales o servidas, por el incremento de actividades turísticas que a través de las escorrentías y descargas directas llegan a parar a los diferentes cursos fluviales que son arrastrados desde las zonas de montañas hasta asentarse en la planicie.

## IMPACTOS SOBRE RECURSOS BIÓTICOS

### Pérdida de Vegetación

Este impacto se mostrará evidente en toda el área de influencia del corredor porque:



*Zona de montaña:* Los bosques húmedos por los cuales atraviesa el corredor norte presentan una variedad de vegetación única, donde diversas especies son susceptibles al hábitat en que viven, la alteración de estos hábitats han ocasionado que muchas de ellas se pierdan a lo largo de la construcción y sin posibilidades de volver a recuperarlas.

*Llanura tropical:* Los impactos en la vegetación se dan principalmente por la remoción de grandes cantidades de tierras, y la pérdida de suelos fértiles, la tala indiscriminada de muchas áreas verdes ocasionadas principalmente por asentamientos humanos que trae consigo las carreteras ha ocasionado al mismo tiempo la introducción de contaminantes químicos y la fragmentación de los suelos.

### **Impactos sobre la Fauna**

La tala de bosque en la apertura de las carreteras reducirán los hábitats de muchas especies, sin embargo el mayor efecto será producido por los cambios en el uso del suelo inducidos por la operación de la carretera. Los efectos pueden ser dos:

*Zona de Montaña:* El principal impacto se da por la excesiva explotación a muchas especies en sus propios hábitats, poniéndolas en riesgo de extinción (*Tremarctos ornatus* u *Oso de anteojos*) y las alteraciones en la cadena trófica de muchas de ellas.

*Llanura Tropical:* La actividad ganadera implica también el desplazamiento de hábitats naturales para muchas especies y alteraciones en sus cadenas tróficas por la dieta del ganado. Además existe una presión en el sector pecuario de Pando porque se están sobreexplotando muchas de sus especies.

### **Impactos sobre Áreas Protegidas**

La región constituye una de las más importantes de Sudamérica por la riqueza y diversidad cultural y biológica de su área de influencia, además que resulta ser la puerta de ingreso a la Amazonía Andina. Estas características determinan una alta vulnerabilidad frente a las iniciativas del comercio internacional, por la fragmentación de diversos ecosistemas a causa de la construcción de carreteras, donde muchos de ellos considerados reservas naturales como el ANMI Cotapata, han sufrido pérdidas irreversibles no solo económicas por la degradación ambiental, sino también, la pérdida de especies y paisajes únicos considerados patrimonio nacional.

## **IMPACTOS SOBRE EL MEDIO SOCIOECONÓMICO**

### **Generación Temporal de Empleos y Migración**

*Positivo:* Durante la construcción de la carretera, el volumen de mano de obra necesaria se incrementará, esto puede generar una tendencia a elevar el jornal diario en la región.

*Negativo:* El alto incremento por tener mejores condiciones de vida puede también generar efectos como abandono de actividades productivas y migración hacia estas zonas incrementando notablemente más pobreza y condiciones deplorables de vida.

### **Alto incremento de asentamientos humanos**

El alto incremento de asentamientos humanos no solo generará mas demanda del consumo de recursos naturales renovables y no renovables sino que traerá consigo un posible incremento de la delincuencia y la apertura del mercado de tierras.

### **Deficiencias en los servicios básicos y saneamiento**

La falta de acceso a servicios básicos en las que muchas zonas se verán afectadas por el alto incremento de población ocasionará carencia de acceso a agua potable, electrificación rural, salud y educación.



## **Contaminación por generación de residuos sólidos**

El incremento de asentamientos humanos y de turismo ocasionará un aumento en la generación de residuos sólidos, que se elevaría como consecuencia de la mala gestión de estos o la falta de proyectos dirigidos a minimizar o tratar este tipo de daño.

### **Turismo**

Los efectos positivos son ampliamente destacados por las posibilidades de implementación de proyectos de turismo prácticamente en todos los municipios. Por otro lado los efectos negativos que el turismo mal encaminado puede acarrear alteraciones del ecosistema, y un exceso en la capacidad de carga de las zonas destinadas para esta actividad, por la falta de abastecimiento de servicios básicos a los turistas y daños en el medio natural.

La construcción de la carretera de igual modo altera el turismo ecológico practicado en toda la región de montaña, sobre todo al alterar ciertos lineamientos con los cuales los turistas disfrutaban de zonas totalmente naturales y libres, porque se pierde ese atractivo natural que la región posee y se cambia a uno más urbanizado y totalmente modificado.

## **IMPACTOS INDIRECTOS**

### **Expansión de la frontera agrícola**

La existencia de una carretera con mejoras en las condiciones de transporte tiende a la conversión de los bosques a la producción agrícola destinada a la exportación de gran escala:

*Zona Montañosa:* Los impactos se dan por una productividad reducida y la constante presencia de monocultivos, desgastando suelos fértiles para producción, condición acrecentada por la poca disponibilidad de tierras (Carnavi, Alto Beni); la expansión de la frontera agrícola (cultivo de coca en forma intensiva), que afecta al medio ambiente por el alto consumo de insumos químicos

*Llanura tropical:* La producción agrícola es escasamente diversificada, tiene restricciones por el bajo rendimiento de las tierras. Los campesinos practican sistemas agroforestales que incluye la recolección de la castaña y la producción de productos agrícolas para el mercado local y autoconsumo.

### **Presión sobre tierras indígenas y comunitarias desplazamiento de comunidades y expansión de la pobreza.**

La implementación de la carretera tiende a la presión y desplazamiento de pueblos indígenas y comunidades campesinas y apropiación de tierras por parte de empresarios, lo cual significa crecimiento de las condiciones de pobreza de comunidades tradicionales de la región y expulsión de las mismas.

Las presiones que las Tierras Comunitarias de origen (TCO), como los Lecos (ubicada a alrededores de Pílon Lajas), Chimanos (a alrededores del Tipnis), Movimas, Cayucabas, y Chacobos, se presentan por las características de las actividades agrícolas, pecuarias y de extracción de recursos naturales que se desarrollan en toda la región.

## **Referencias**

[1] PADILLA, A. 2001. Cotapata-Santa Bárbara, una carretera "manchada". La Prensa. La Paz, Bolivia.

[2] MOLINA, J. 2001. Revista especializada en ciencias del agua, Recursos Hídricos. La Paz, Bolivia.

